

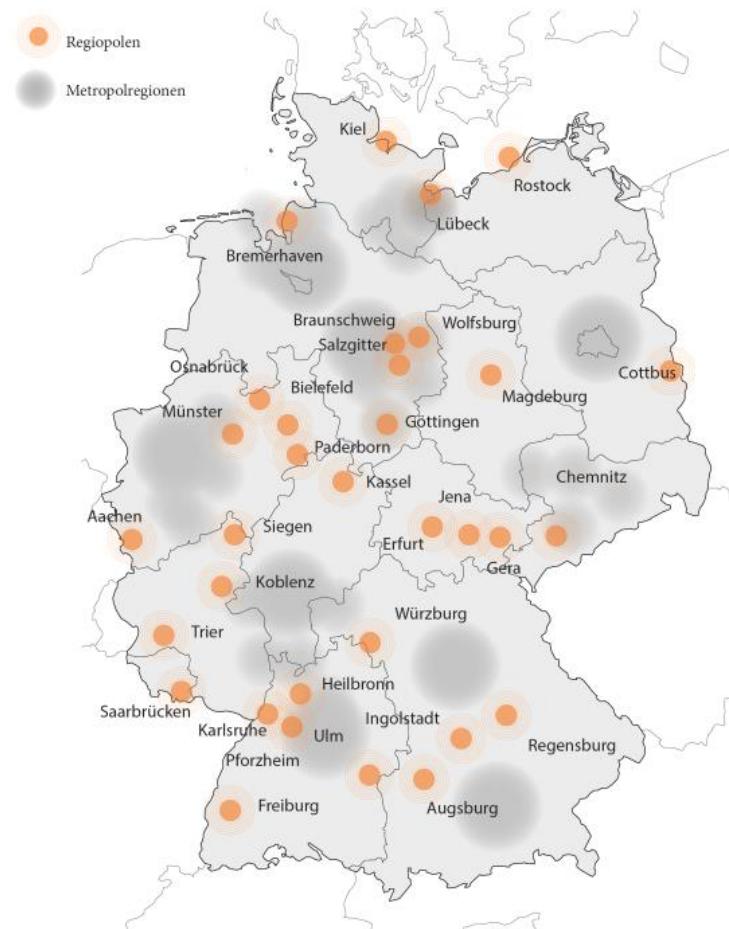


# Regiopolregion Paderborn //

## Mobilität



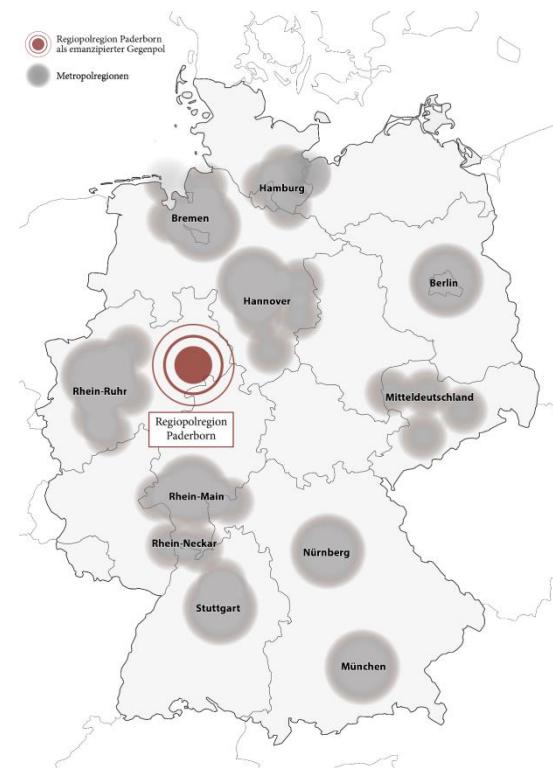
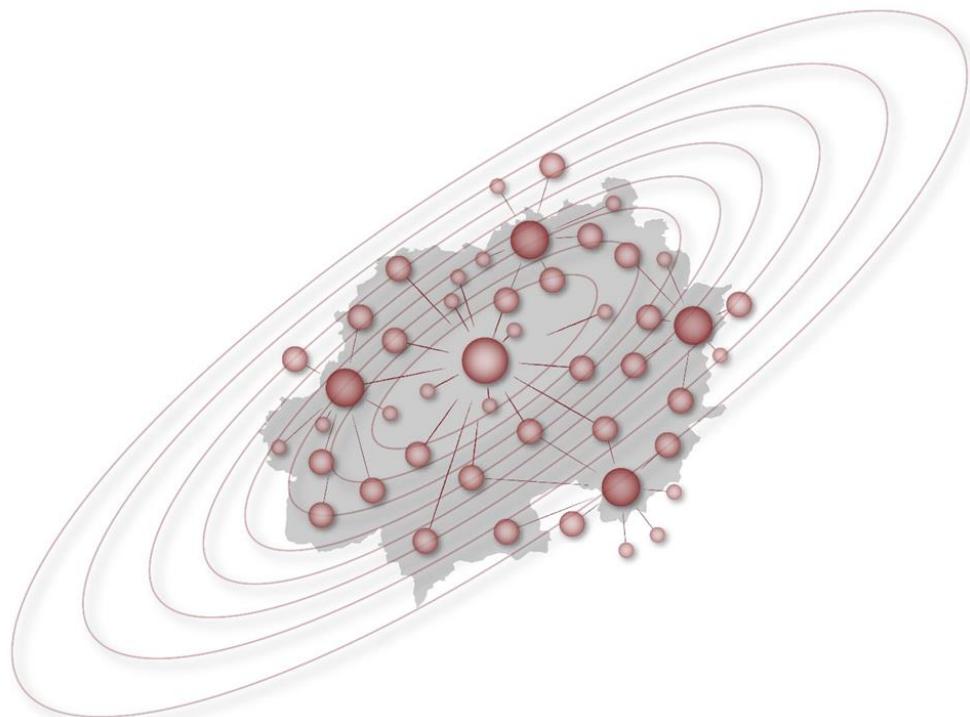
# Regiopolregion?



# Regiopolregion Paderborn!



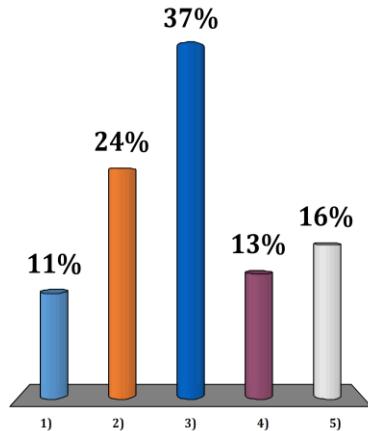
# Leitorientierungen



# Handlungsbedarfe und Prioritäten

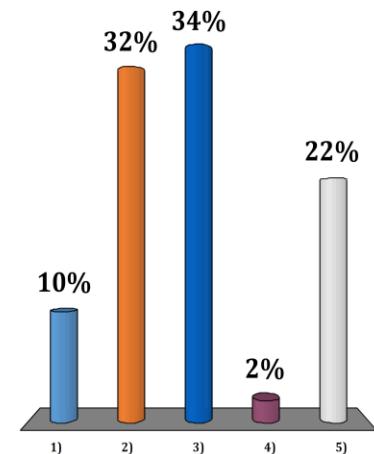
Welches „Themencluster“ bedarf aus Ihrer Sicht einer gemeinsamen und zeitnahen regionalen Bearbeitung?

- 1) Siedlungsentwicklung und Wohnungsmarkt
- 2) Wirtschaft, Arbeitsmarkt und Bildung
- 3) Mobilität und Verkehr
- 4) Daseinsvorsorge, Gesundheit, Sport, Kultur
- 5) Zusammenarbeit und Kooperation

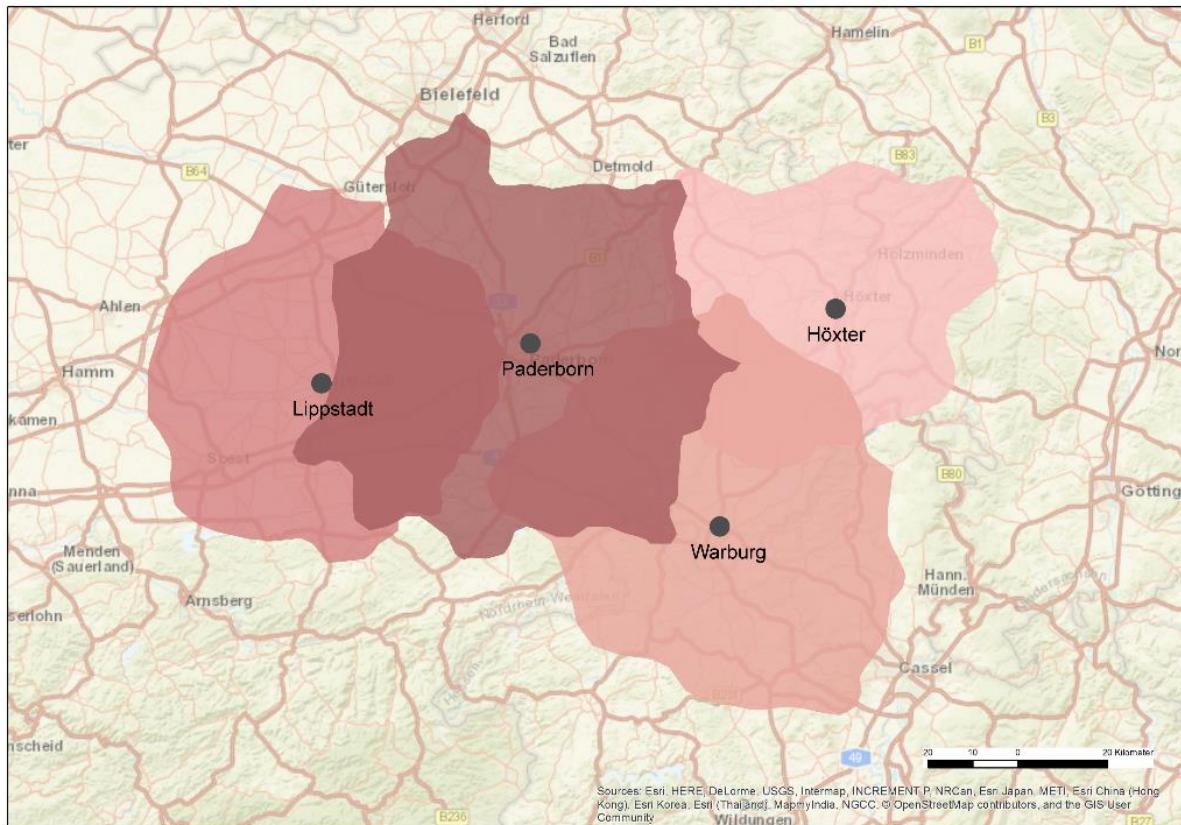


In welchem „Themencluster“ werden wir in der Regionpolregion Paderborn schnelle, wahrnehmbare und wirksame Erfolge erzielen können?

- 1) Siedlungsentwicklung und Wohnungsmarkt
- 2) Wirtschaft, Arbeitsmarkt und Bildung
- 3) Mobilität und Verkehr
- 4) Daseinsvorsorge, Gesundheit, Sport, Kultur
- 5) Zusammenarbeit und Kooperation



# Erreichbarkeit der Zentren



## Fahrzeiten PKW

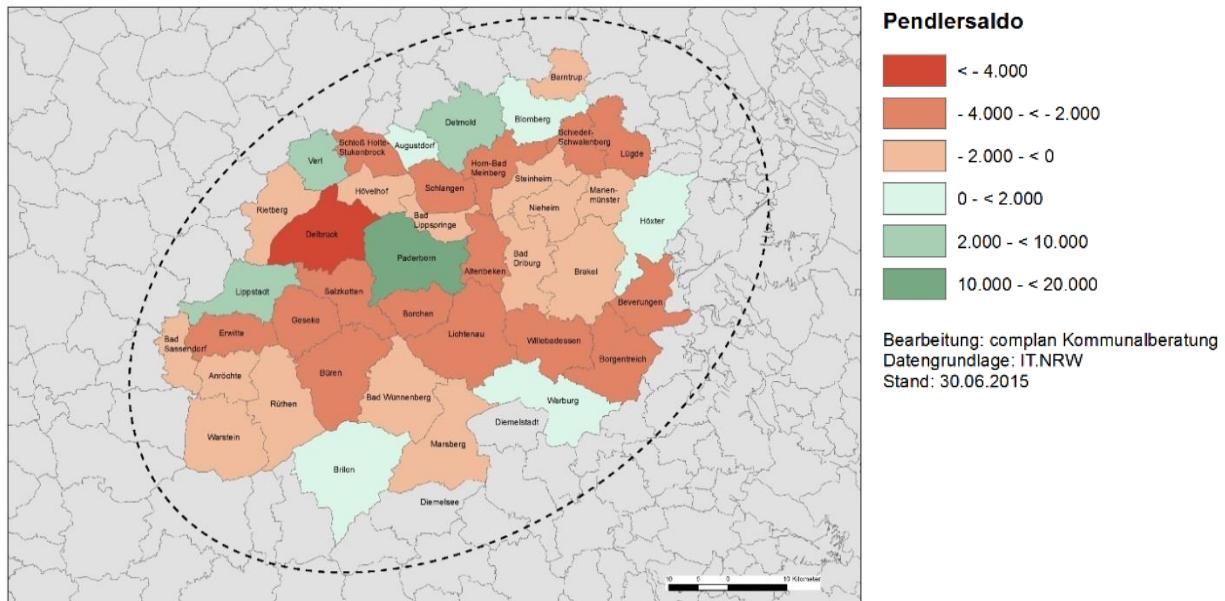
### Fahrzeitradien 30 Minuten aus:

- Paderborn
- Lippstadt
- Warburg
- Höxter

Bearbeitung: complan Kommunalberatung

Kartengrundlage: Esri, HERE, DeLorme, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), MapmyIndia, NGCC. © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

# Pendler



Einpendler nach  
Paderborn aus dem  
Kreisgebiet (2015)



# Ziele im Handlungsfeld Mobilität und Verkehr

- Verkehr und Mobilität regional(er) denken!
- Mobilität und Siedlungsflächenentwicklung in Beziehung setzen!
- Verändertes Mobilitätsverhalten der Menschen erkennen und nutzen!
- Mobilitätsformen und -angebote in Beziehung setzen!
- Digitale Möglichkeiten der Vernetzung konsequent nutzen!
- Wichtige regionale und überregionale Mobilitätsinfrastruktur sichern und weiterentwickeln!
- Öffentliche Mobilitätsangebote in die Fläche bringen!
- Tarifstrukturen harmonisieren und attraktivieren!
- E-Mobilität und Sharing-Mobility in der Stadt und auf dem Land befördern!
- Zivilgesellschaftliche und betriebliche Mobilitätsinnovationen nutzen und fördern!



# Erste Projektansätze

- **Schnittstellen ausbauen: Mobilstationen**
  - Park & Ride
  - Bike & Ride
  - Sharing-Angebote strategisch platzieren
  - (sichere) Fahrradabstellanlagen an den Verkehrsschnittstellen
- **ÖPNV**
  - Fahrradmitnahme in Bussen
  - Bedarfsverkehre in der Fläche
- **Vernetzung**
  - Gemeinsames Ticket-/Bezahlsystem (ÖV, Carsharing, Bikesharing, Radstation etc.)
  - Digitalisierung (Apps)
    - Gemeinsame Mobilitätsplattform für Fahrgastinformation
    - Schaffung digitaler Infrastruktur für Mobilitätsangebote
- **Einbindung der Bürger ...**
  - ... durch Mitfahrbörsen / Mitfahr-Bänke (Bsp. Nieheim)
  - ... bei der Identifizierung von Zugangshemmnissen bei der Nutzung von ÖPNV
  - ... bei der Optimierung der Nutzbarkeit bei allen Verkehrsangeboten
- **Akteure:**
  - Regiopolregion Paderborn (vss. ab Frühjahr 2018 organisiert als Verein)
  - Zukunftsnetz Mobilität
  - Verkehrsunternehmen und –träger



# Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

